สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงเส้นทางเดิมโดยซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ตำบลวังชิ้น

สถานที่ตั้ง อ. วังชิ้น จ.แพร่ **ระยะทาง** 2.800 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC **กว้าง** 6.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง CS/AC **กว้าง** 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.800 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ทางเชื่อม 740.000 ตร.ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+800 ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ที่	รายการ			รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	8,652,419.69	**1.3215**	11,434,172.61	Factor F
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงา 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			11,434,172.61	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			11,400,000.00	
	(สิบเอ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,071,428.57 บาท

ประมาณราคา

(นายสมพร สุยะ)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ

(นายสรายุธ ดวงแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายทศพร นิยมธูร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ตำบลวังชิ้น

สถานที่ตั้ง อ. วังชิ้น จ.แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 2.800 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	17,540	ตร.ม.	-	-	11.17	195,921.80	1.3215	14.76	258,910.66	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งขั้นบันได		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	250	ลบ.ม.	52.21	45.03	97.24	24,310.00	1.3215	128.50	32,125.67	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	3,328	ลบ.ม.	586.13	110.19	696.32	2,317,352.96	1.3215	920.18	3,062,381.94	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	**งานผิวทาง**										
	2.1 Prime Coat	17,540	ตร.ม.	21.29	7.02	28.31	496,557.40	1.3215	37.41	656,200.60	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	17,540	ตร.ม.	198.82	14.69	213.51	3,744,965.40	1.3215	282.15	4,948,971.78	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	**งานผิวไหล่ทาง**								-	-	
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	900	ตร.ม.	-	-	290.00	261,000.00	1.3215	383.23	344,911.50	2 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	1 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	

5	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	19	ชุด	-	-	2,840.00	53,960.00	1.3215	3,753.06	71,308.14	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	47	ชุด	-	-	8,450.00	397,150.00	1.3215	11,166.67	524,833.73	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	211	หลัก	-	-	570.00	120,270.00	1.3215	753.25	158,936.81	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	628	เมตร	-	-	1,330.00	835,240.00	1.3215	1,757.59	1,103,769.66	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	1	แห่ง	-	-	21,100.00	21,100.00	1.3215	27,883.65	27,883.65	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	
6	**งานวางท่อ คส.ล.**										
	-วางท่อลอดกลม คสล. ขนาด 1 f 0.40 ม.	10	เมตร	-	-	560.75	5,607.50	1.3215	741.03	7,410.31	
	-วางท่อลอดกลม คสล. ขนาด 2 f 1.00 ม.	18	เมตร	-	-	7,005.48	126,098.63	1.3215	9,257.74	166,639.34	
	-งานกำแพงปากท่อ 2 f 1.00 ม. (HW +EW)	1	แห่ง			24,335.98	24,335.98	1.3215	32,160.00	32,160.00	
	-รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม	1	แห่ง			28,550.02	28,550.02	1.3215	37,728.85	37,728.85	
	รวม						**8,652,419.69**			**11,434,172.61**	

ประมาณราคา .....

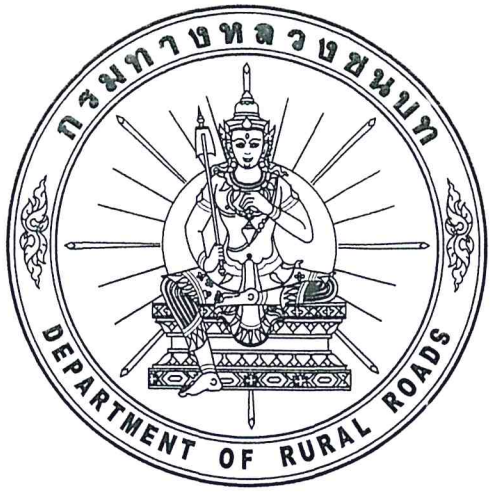
นายสมพร สุยะ

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายสรายุธ ดวงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการปรับปรุงบูรณะผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ตำบลวังชิ้น

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ผิวจราจรลาดยาง ASPHALT CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

(จาก กม.ที่ 0+000 ถึงกม.ที่ 2 +800)

ระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการปรับปรุงบูรณะผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

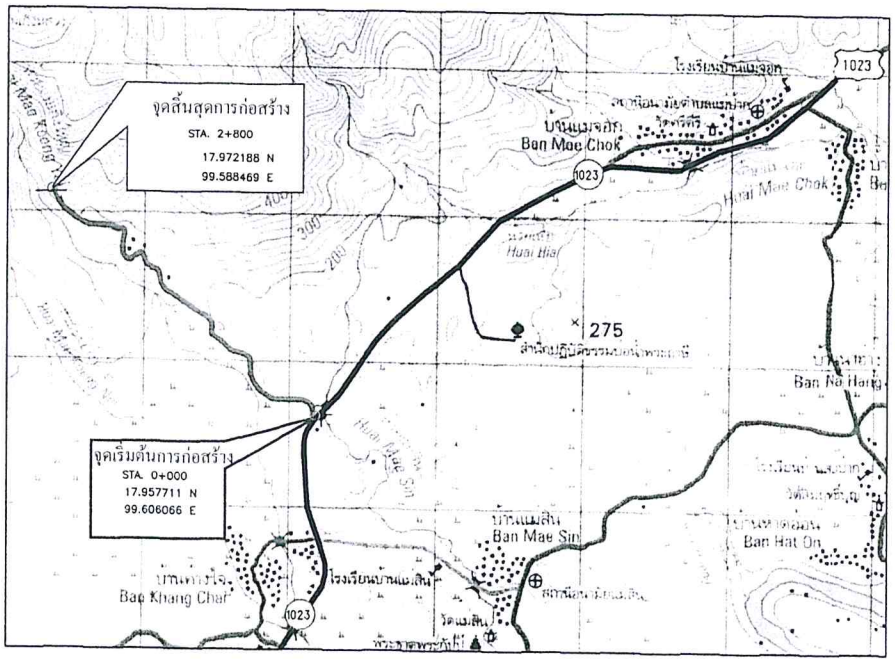
สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ตำบลวังชิ้น

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ผิวจราจรลาดยาง ASPHALT CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

(จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+800)

ระยะ 2.800 กิโลเมตร





แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ

กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000-2+800	6.00	-	ลาดยาง AC

แผนที่สังเขป

ลารันัมระวางแผนที่

4946 II	5046 III	5046 I
4945 I	5045 IV	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายวินณุ วงศ์จาบอร์		ออกแบบ	
แบบแสดง	นายทศพร นิยมธุรา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
แผนที่สังเขป	นายโพบุลย์ เมืองพิช		ผอ.ฝทช.พร.	
	นายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย		ผอ.สนง.	

ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	ว/ด/ป 2/8/59

ตรวจ ธันวาคม

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบ	2
รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	3
รูปแบบแปลนและรูปตัดกำแพงปากท่อและแบบรางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม	4
แปลน	5-10

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ลือของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เส้นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งฉองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง และยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

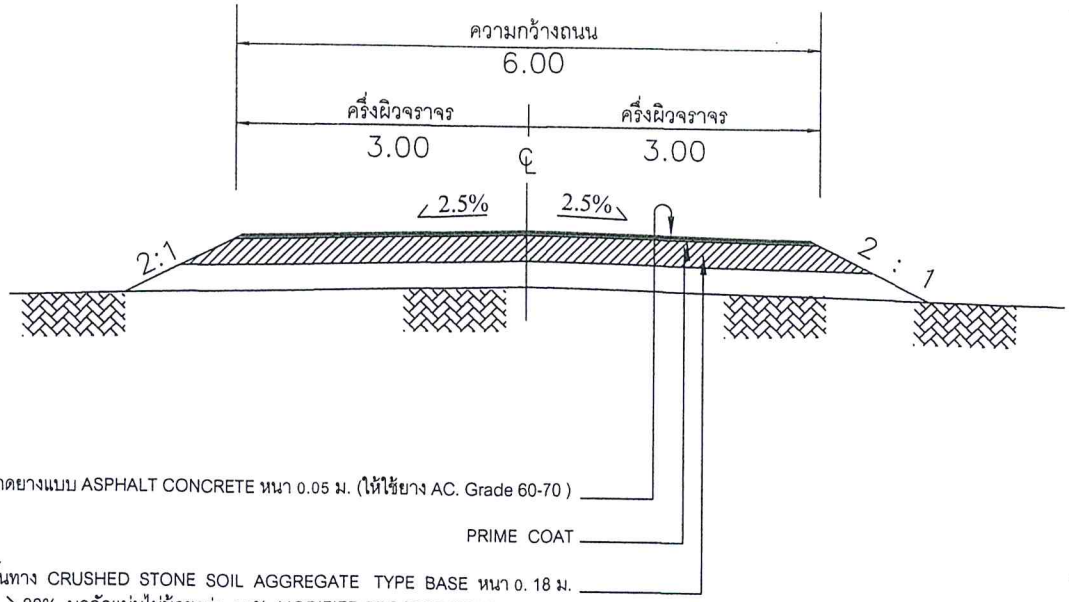
รายการแบบมาตรฐาน	แบบแสดงที่	จำนวน
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทป-101/56	1
ทางเชื่อมและการยกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ถนนลาดยาง		
แบบมาตรฐาน ถนน ASPHAL CONCRETE	ถน-303/56	1
การขยายคันทางลงในคูน้ำ ทางที่ถมสูงและตัดลึก		
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/56	1
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/56	1
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56	1
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56	3
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน	จร-105/56 ถึง จร-108/57	4
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/56	1
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-114/56 ถึง จร-115/56	2
แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนว(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	จร-122/56	1
แบบมาตรฐาน แบบอักษรและตัวเลข	จร-125/56	1
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-202/56 ถึง จร-203/56	2
แบบมาตรฐาน การตี RUMBLE STRIPS	จร-204/56	1
เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/56	1
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	ทช-3-112/54	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	จร-304/56	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	จร-305/56	1
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข้อสำรจ	จร-401/56 ถึง จร-407/56	7
ท่อลอดกลม		
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 เมตร	จน-101/56	1
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมสูงเกิน 3.00 เมตร	จน-102/56	1

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายทางอำเภอแม่ใจหลวง ต.ร่องฮื้น อ.ร่องฮื้น จ.แพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายวิบูญ วงค์ราษฎร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: สารบัญแบบ	นายกสหร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองศิริ		ผอ.สทช.หร.	
	นายวุฒิชัย อรรมวงศ์ชัย		ผอ.สบน.	

ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
	สทช.พร. 13/2559	2	10 แผ่น	2/8/59

แผนที่ สังเขป



รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป

Not to Scale

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	17,540	
2	งานดินถมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	250	
3	งานหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	3,328	
4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	17,540	
5	งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	17,540	หนา 5 ซม.
6	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	900	
7	งานติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต1- ต27,ต31-ต56,ต58-ต60, ต75	ชุด	19	
8	งานติดตั้งป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้าย	ชุด	47	
9	งานติดตั้งหลังนำโค้ง ค. ส. ล.	หลัก	211	
10	งานติดตั้ง GUARD RAIL บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	เมตร	628	
11	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้าย บ.1	ชุด	1	
12	งานวางท่อ คส. ล .1 ϕ 0.40 X10.00ม	เมตร	10	
13	งานวางท่อ คส. ล .2 ϕ 1.00 ม	เมตร	18	
14	งานก่อแพงปากท่อ คส ล.2 ϕ 1.00 ม (HW +EW)	แห่ง	1	
15	รางระบายน้ำ ค. ส. ล ปลายท่อระบายน้ำกลม	แห่ง	1	

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้าง ทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างทางทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.242 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานนี้)

3 จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรขุดตักดินสามารถทำงานได้ และต้องฝังเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของผิวระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ท่อเว้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานขุดดิน และงานขุดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการตรวจไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินขึ้นเขา ให้ทำการตรวจไถขึ้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปแบบการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการขุดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการตรวจไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในลำน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด ถมลอก หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทช-2-401/45 และ ทช-2-402/45 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบพิจารณาว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานตีเส้นสีขาวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ทช-9-102/45 แก้ไขครั้งที่ 2

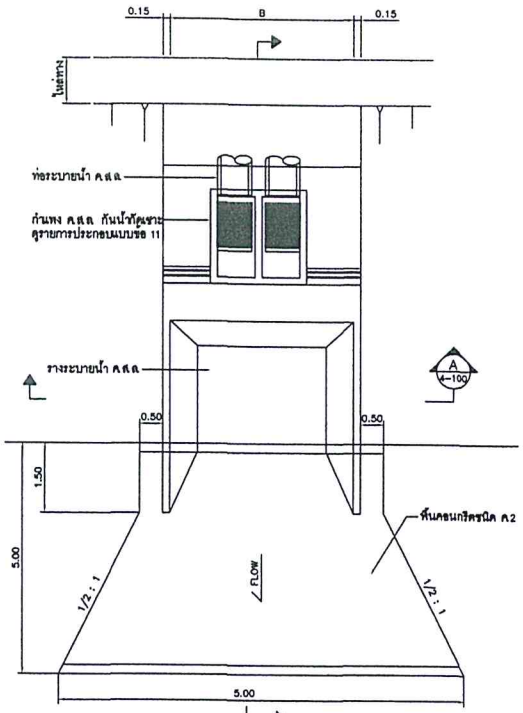
11 ในกรณีที่เส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

12 ในกรณีการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทาง ให้เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดต้องคลุมถึงขั้นบนสุดของดินคันทาง หรือตามไหล่ทางถึงดินเดิม สำหรับงานดินตัดที่ไม่มีรูปตายน้ำข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูก จะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซม.

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

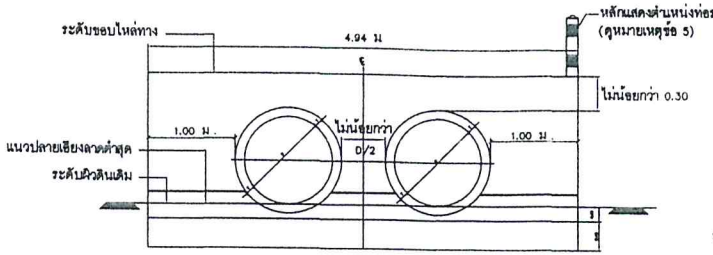
สายทาง สายทางเจ้าบ้านแม่ก้างหลวง ต.วังชื้น อ.วังชื้น จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายวิบูลย์ วงศ์จาบอุร์		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	นายทศพร นิมมุธา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ลทช.พร.	
	นายวุฒิชัย อรชมวงศ์เลิง		ผอ.สนบ.	
ใช้ทดแทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ลทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	วันที่ 7/8/59 2/8/59	

ผู้อำนวยการสำนักงาน
นายอธิชัย



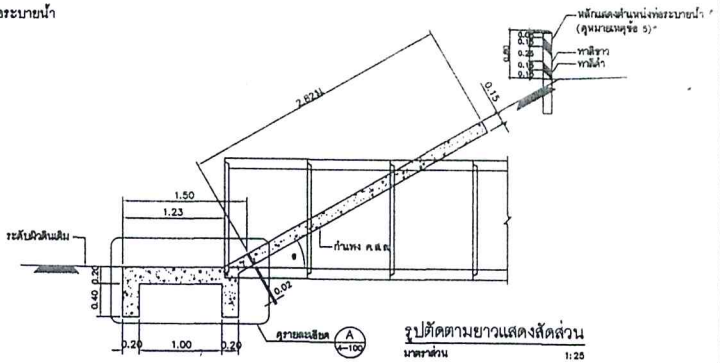
รูปแปลนรางระบายน้ำและคอนกรีตที่ปลายลาด

มาตราส่วน 1:50



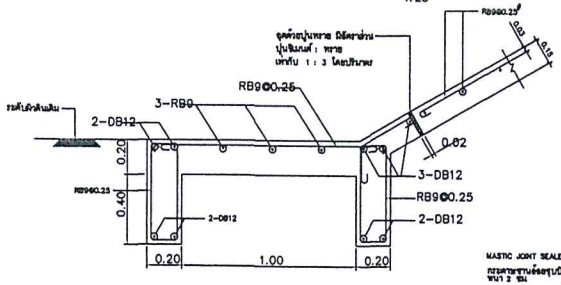
รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว

มาตราส่วน 1:25



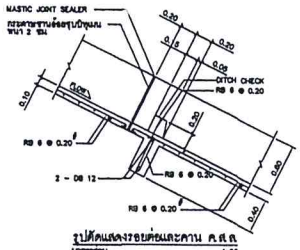
รูปตัดตามยาวแสดงสัดส่วน

มาตราส่วน 1:25



รายละเอียด

มาตราส่วน 1:50 A 4-100

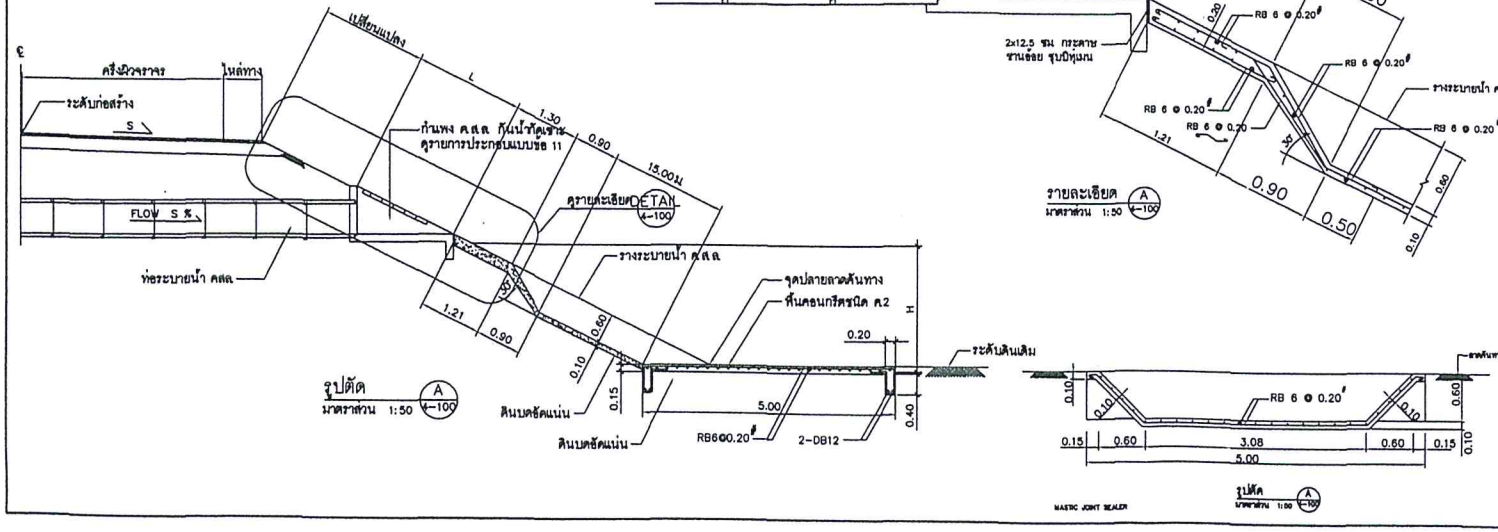


รูปตัดแสดงรอยต่อและคาน คสล

มาตราส่วน 1:20

รายละเอียด

มาตราส่วน 1:50 A 4-100



รูปตัด

มาตราส่วน 1:50 A 4-100

ตารางแสดงขนาดต่างๆของกำแพง คสล กันน้ำซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		ท่อแถวเดียว			ท่อหลายแถว					หมายเหตุ
							2 แถว		3 แถว		
	D (ซม)	T (ซม)	ø	B (ซม)	L (ซม)	ø	B (ซม)	L (ซม)	B (ซม)	L (ซม)	
ชนิดปากลิ้น ร14	30	5.0	30	100	130	30	155	130	210	130	
	40	6.0	30	132	152	30	204	152	276	152	
	50	7.0	30	164	174	30	253	174	342	174	
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195	
	80	9.5	30	295	239	30	398	239	537	239	
	100	11.0	30	322	282	30	494	282	666	282	
หมายเหตุ	กำหนดให้ ø = 30° เป็นมุมที่กำแพง คสล กันน้ำซาะยื่องกับแนวราบ และ X_2, X_3 เป็นจำนวนเท่าของท่อ										

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค.ส ตาม มยท 101
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มยท.20 (SR24) และ มยท.24 (SD30)
4. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่น กระดาษชานอ้อยชุบน้ำมันเสิบ
5. หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวด้านหน้าเป็นแถบ ขนาด 0.03x0.15 ม และด้านหลังเป็นวงกลม 2 วง ø 0.08 ม โดยให้ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานที่ จร-302

รายการประกอบแบบ

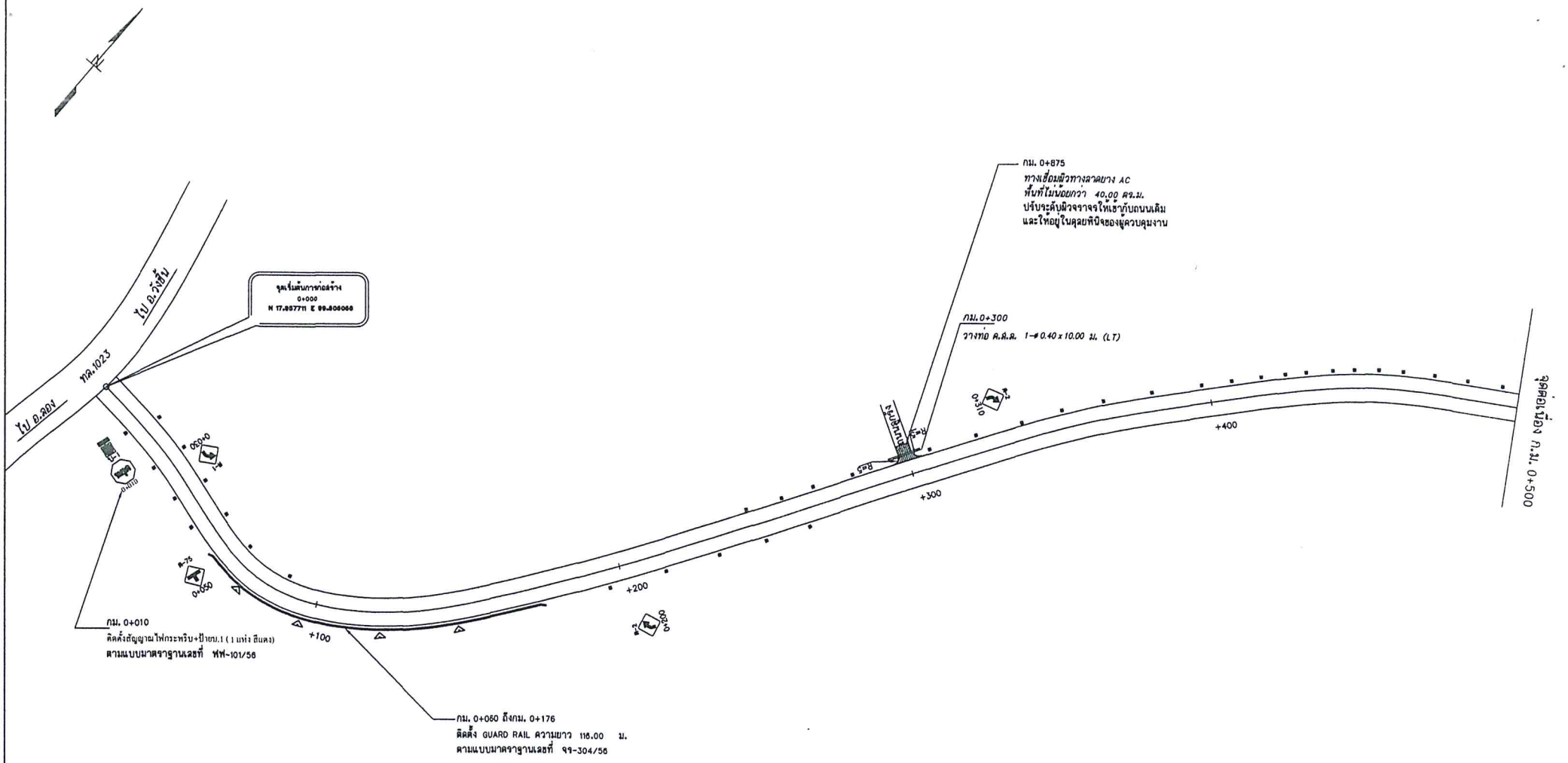
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
3. เหล็กเสริม
   3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มยท.20
   3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มยท.24
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 3 ซม
5. ปูนทรายที่ใช้มีอัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ : ทราย เท่ากับ 1 : 2 โดยปริมาตร
6. งานดินขุดหรืองานดินถม ต้องเป็นไปตามแบบและขนาดที่กำหนด
7. ขนาดและจำนวนแถว ท่อระบายน้ำ คสล ชนิดกลม ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว
8. ให้ทำคาน คสล. (SHEAR KEY) ทุกระยะ 3.00 ม
9. วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALANT) ให้ใช้ยางยืดหยุ่นแบบเหร้อนตาม มยท.479
10. กรณี H มากกว่าหรือเท่ากับ 5.00 ม ให้เปลี่ยนไปใช้รางระบายน้ำแบบขั้นบันได ในแบบมาตรฐานที่ รน-309
11. ระยะ B และ L ของกำแพง คสล.กันซาะให้ดูในตารางที่ 1 ในแบบมาตรฐานที่ รน-105 หรือ รน-106

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
สายทาง.เส้นห้วยแม่ปั๋งหลวง อ.วังชิ้น อ.แพร่	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายรังษฎ วงศ์ราชบุตร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง	นายทศพร นิยมธุรา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบมาตรฐานกำแพงปากท่อและแบบรางน้ำ ค.ล.ล.ปลายท่อระบายน้ำกลม	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ฝทช.พร.	
	นายวุฒิชัย อรรมวงศ์ชัย		ผอ.สนน.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ฝทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	วัน/ด/ป 2/8/59

นพดล อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม

เครื่องหมายจราจร

1. หลักบำโล้ง 37 หลัก
2. หลักกิโลเมตร หลัก
3. กม. 0+010 RT แบบ บ-1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด
4. กม. 0+030 LT แบบ ด-1 จำนวน 1 ชุด
5. กม. 0+050 RT แบบ ด-75 จำนวน 1 ชุด
6. กม. 0+050 RT แบบ ด-2 จำนวน 1 ชุด
6. กม. 0+310 LT แบบ ด-2 จำนวน 1 ชุด

ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 4 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 116.00 เมตร

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

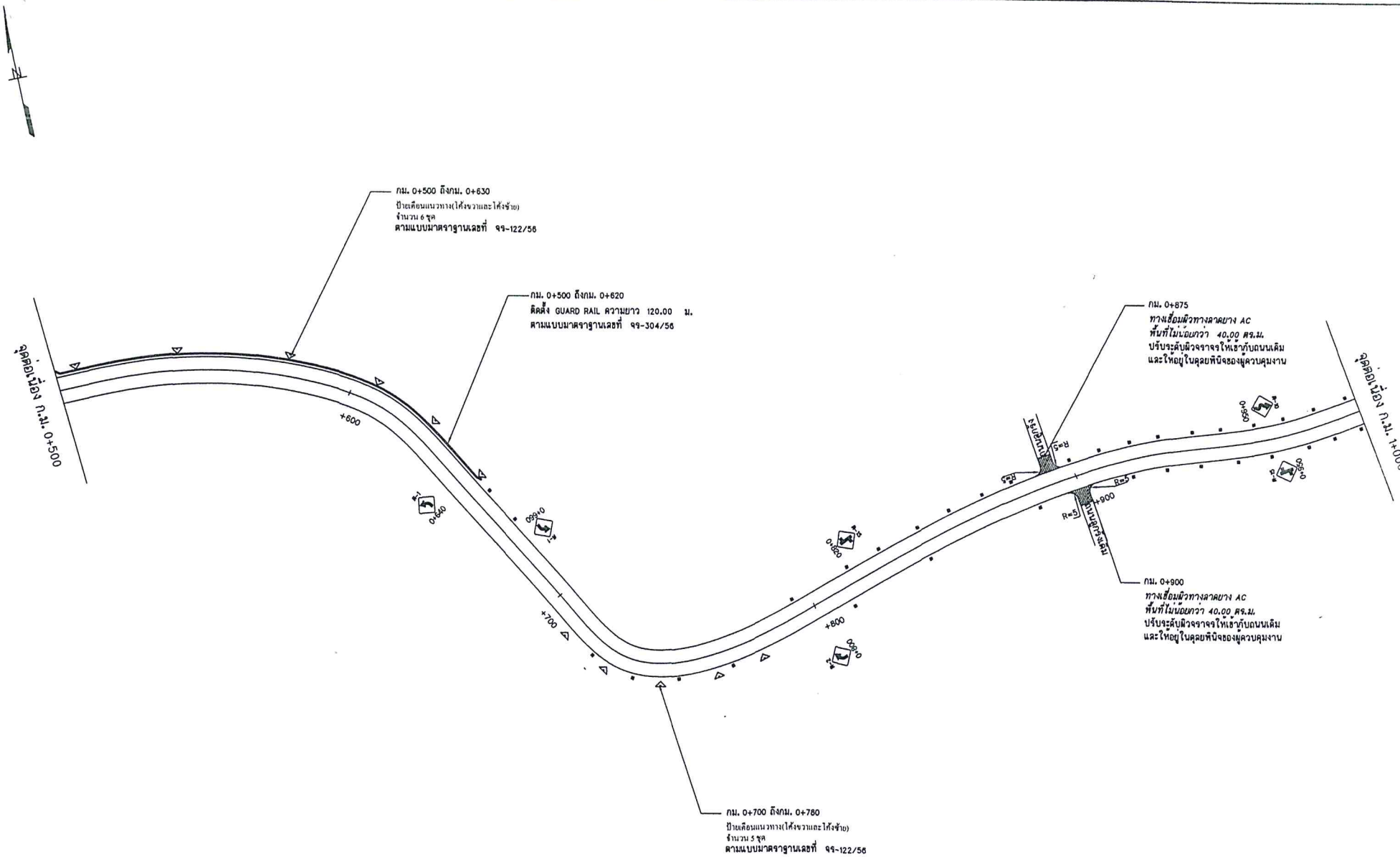
1 กม. 0+300 วางท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 10.00 ม. (LT)

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายทาง.เข้าบ้านแม่ก๋งหลวง อ.วังชิ้น อ.แพร่	นายสราวุธ ลวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายวิเชฎ วงศ์จาบภูธร์		ออกแบบ	
แบบแสดง แปลน กม. 0+000 ถึงกม. 0+500	นายทศพร นิยมธุจ		ตรวจแบบ	
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ลทช.พร.	
	นายวุฒิเดีย อรรมวงค์เย็น		ผอ.สนน.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ลทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	วันที่ 2/8/59

ฉบับ 0 อินดี้



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักบำโล้ง 34 หลัก
2. หลักกิโลเมตร หลัก
3. กม. 0+640 RT แบบ ค-1 จำนวน 1 ชุด
4. กม. 0+660 LT แบบ ค-1 จำนวน 1 ชุด
5. กม. 0+800 RT แบบ ค-2 จำนวน 1 ชุด
6. กม. 0+820 RT แบบ ค-15 จำนวน 1 ชุด
7. กม. 0+950 LT แบบ ค-10 จำนวน 1 ชุด
8. กม. 0+950 RT แบบ ค-15 จำนวน 1 ชุด

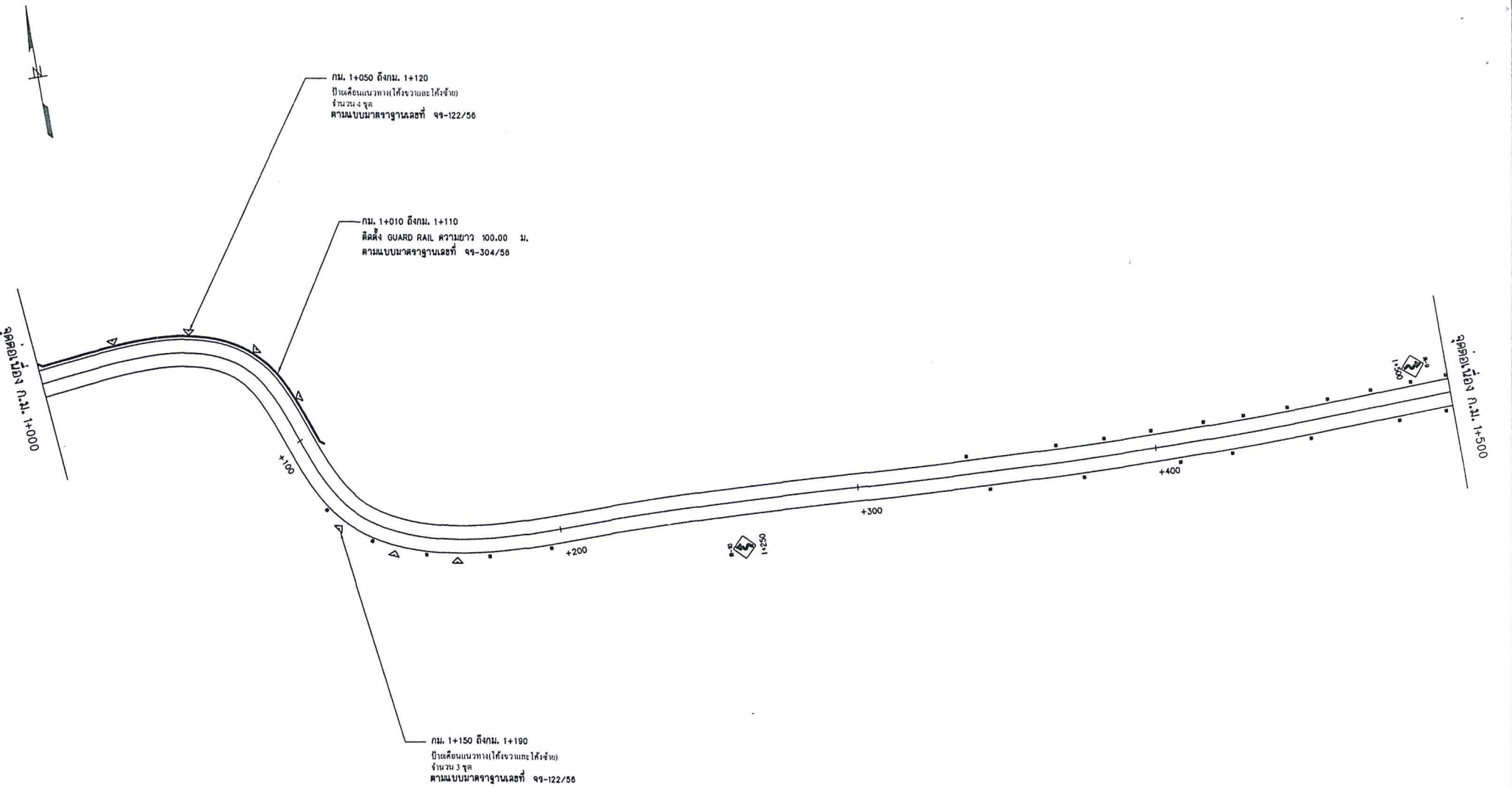
ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 11 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 120.00 เมตร

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายทางร่ำป่าคณแม่สังหวง อ.ร้องชื่น อ.วังชื้น จ.แพร่	นายสราวุธ ควรเม้า		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เรียนแบบ	
	นายวิษณุ วงศ์ราษฎร์		ออกแบบ	
แบบแสดง แปลน กม. 0+500 ถึงกม. 1+000	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟิว		ผอ.สทช.พร.	
	นายวุฒิชัย อรรมวงศ์ชัย		ผอ.สนบ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ สทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	ว/ด/ป 2/8/59

แผน 08 อินดี้



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักบ่งโค้ง 23 หลัก
2. หลักกิโลเมตร - หลัก
3. กม. 1+250 RT แบบ ค-10 จำนวน 1 ชุด
4. กม. 1+500 LT แบบ ค-9 จำนวน 1 ชุด

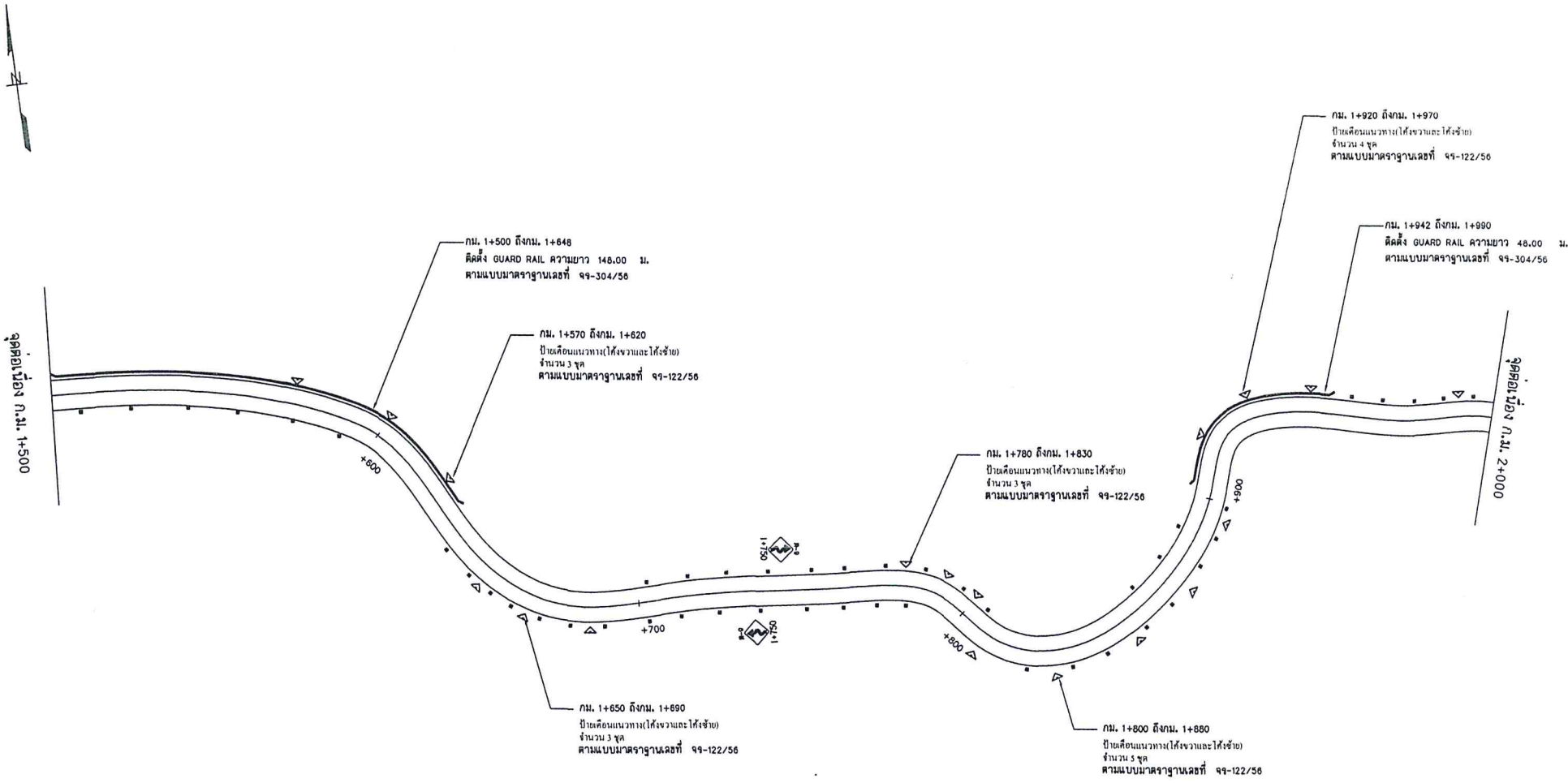
ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 7 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 100.00 เมตร

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายธราบุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
สายทางเข้าบ้านแม่สังหลวง ต.รังธิ้น อ.รังธิ้น จ.แพร่	นายสมพร สุยะ		เสนอแบบ	
	นายวินญ วงศ์ราษฎร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 1+000 ถึงกม. 1+500	นายทศพร นิมมุธา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ขท.พร.	
	นายวุฒิชัย อรรมวงศ์ชัย		ผอ.สบจ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขท.พร. 13/2559	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	วัน/ด/ป 2/6/59

(นพดล อธิปติ์)



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักบำโล้ง 47 หลัก
2. หลักกิโลเมตร หลัก
3. กม. 1+750 RT แบบ ต-9 จำนวน 1 ชุด
4. กม. 1+750 LT แบบ ต-9 จำนวน 1 ชุด

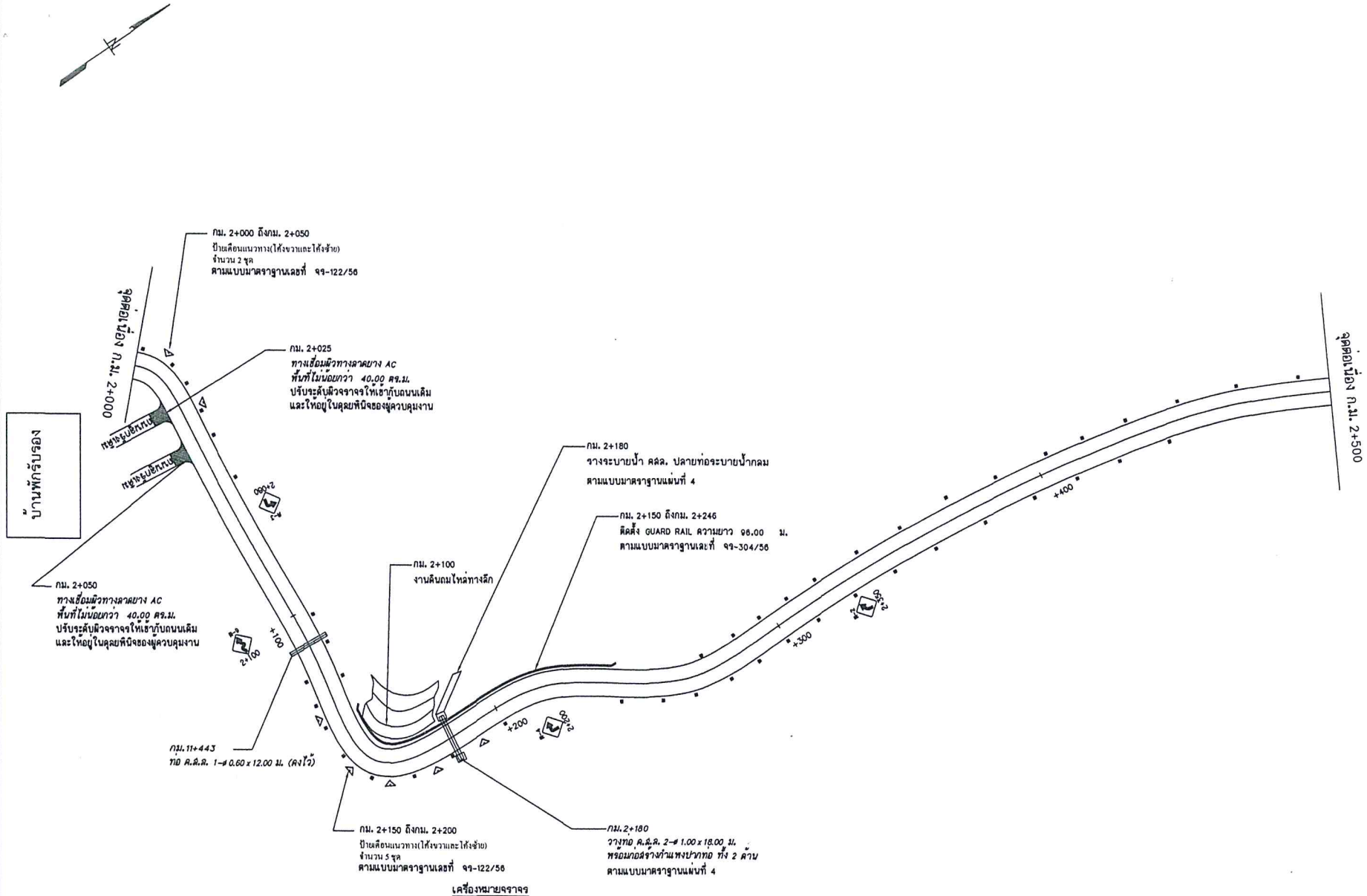
ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 18 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 196.00 เมตร

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
สายทางเส้นบ้านแม่ก๋งหลวง อ.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เส้นแนวแบบ	
	นายวิษณุ วงค์ชาษฎร์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 1+500 ถึงกม. 2+000	นายพงศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิลป์		หน.สทช.พร.	
	นายมนัสชัย อรชมวงศ์ชัย		หน.สนญ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ สทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	วัน/ปี 2/8/59

แผน อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักนำโค้ง	47	หลัก			
2. หลักกิโลเมตร	-	หลัก			
3. กม. 2+080	LT	แบบ	ต-3	จำนวน	1 ชุด
4. กม. 2+100	RT	แบบ	ต-9	จำนวน	1 ชุด
5. กม. 2+200	RT	แบบ	ต-4	จำนวน	1 ชุด
6. กม. 2+350	RT	แบบ	น-2	จำนวน	1 ชุด

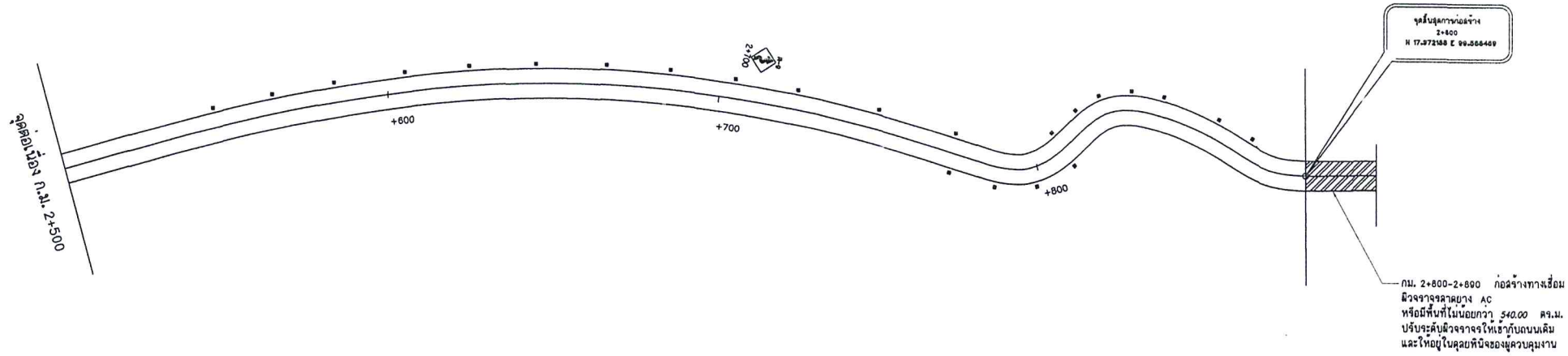
ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 7 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL ความยาว 96.00 เมตร

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายทางเข้าบ้านแม่ก๋งหลวง ต.วังธั้น อ.วังธั้น จ.แพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายวิษณุ วงค์จำนงค์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แปลน กม. 2+000 ถึงกม. 2+500	นายพงศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขท.พร.	
	นายวุฒิไชย อรรฆวงค์ไชย		ผอ.สนญ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขท.พร. 13/2559	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	ว/ด/ป 2/8/59

แผนที่ อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักนำโค้ง 23 หลัก
2. หลักกิโลเมตร - หลัก
3. กม. 2+700 LT แบบ ค-9 จำนวน 1 ชุด

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายทางเข้าบ้านดอนแม่ลังหลวง ต.ร่องฮื้น อ.ร่องฮื้น จ.แพร่	นายสรายุธ ควรแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายรินณุ วงค์ราษฎร์		ออกแบบ	
แบบแสดง: แปลน กม. 2+500 ถึง กม. 2+800	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายโพนุสย์ เนื่อง.ลือ		หน.สทช.พร.	
	นายวุฒิชัย อรรมางค์ชัย		หน.สนญ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ สทช.พร. 13/2559	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	ว/ด/ป 2/8/59

นพพร อธิปดี